

Jsou dva hlavní typy vlakových jízdních řádů. Mohou to být buď klasické knihy nebo všem známé velké papírové válce na nádražích. Ovšem ty jsou v dnešní době nahrazovány mnohem praktičtějšími elektronickými vyhledávači, a proto se zde budeme věnovat přednostně těm knižním.

Postup vyhledávání spojení po jednotlivých krocích:

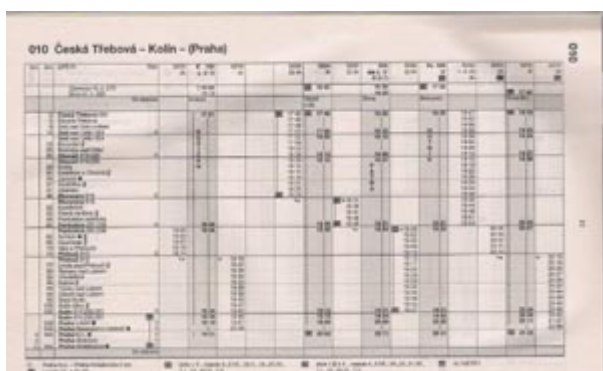
1. Vyhledat na mapce výchozí a cílové město - každý jízdni řád má na konci nebo na začátku přiloženou rozkládací mapku se všemi tratěmi a s většinou nádraží. Na mapce jsou však (jmenovitě) zobrazeny pouze hlavní železniční uzly. Hledáte-li cestu do některé menší zastávky, musíte tuto zastávku najít v přiloženém abecedním seznamu stanic. Číslo u stanice odpovídá číslu trati na, které zastávka leží.
2. Vyhledat co nejkratší spojení mezi těmito dvěma městy (znázorněno černými více či méně tlustými čarami - železniční tratě, tloušťka udává důležitost) pozn.: Někdy nejkratší neznamená nejrychlejší. Při hledání trasy sledujte číslo nad tratí. (viz. další bod)



Výřez z mapy - červeně jsou vyznačena čísla traťových úseků

3. Vyhledat čísla nad znázorněnými tratěmi, po kterých chcete jet - nad každou železniční tratí je číslo, udávající označení příslušného traťového úseku. Pokud se toto číslo opakuje u více zvolených úseků, tím lépe - budete totiž méně přestupovat. Stejná čísla nad jednotlivými úseky znamenají, že mezi těmito úseky není třeba přestupovat. (pozn.: úsekem myslíme část trati ohraničené z obou stran železničním uzlem)
4. Listovat jízdním řádem a najít stránku (stránky) s totožným číslem, jako bylo zobrazeno nad vyhledanými traťovými úseky - čísla bývají zpravidla zobrazena v horních rozích stránek - POZOR - nesplette si je s číslováním stránek!!
5. Stránek se stejnými čísly může být více, záleží na směru. Takže si vyberte ten správný směr vlaku - v tom již není těžké se zorientovat.
6. Pokud projíždíte více traťovými úseky s různými čísly, je nutné si najít všechna spojení pěkně za sebou, aby navazovala. A nezapomeňte si nechat chvíli na přestup!!!

7. Hledat ve vlastním jízdním řádu již není tak složité. Vlak jede z nejvyšší uvedené zastávky do nejnižší. Zleva doprava je tabulka rozdělena na jednotlivé sloupce, ty značí jednotlivé spoje. Pokud jsou v nějakém sloupci některé zastávky "protaženy" vlnovkou, vlak v nich nezastavuje. Nalevo od názvů zastávek jsou čísla, udávající počet kilometrů od výchozí stanice. Při vyhledávání spoje musíme brát zřetel na poznámky uvedené nahoře v každém sloupci. Poznámky jsou uvedeny formou symbolů. Nás budou zajímat ty, které jsou ve stejném sloupci jako námi vyhledaný spoj. Vysvětlení symbolů najdete na začátku jízdního řádu. Můžete se z nich např. dozvědět kdy vlak jede či nejede, možnost přepravy kol a větších zavazadel apod.



Pokud jde o vyhledávání na velkých válcích na nádražích, je to v podstatě stejné až na to, že mapka i jízdní řády jsou vylepeny na válce, kterými se otáčí. Každý válec pak má číselné označení podle toho, které traťové úseky jsou na něm vylepeny (podle čísel, například 010 - 160).