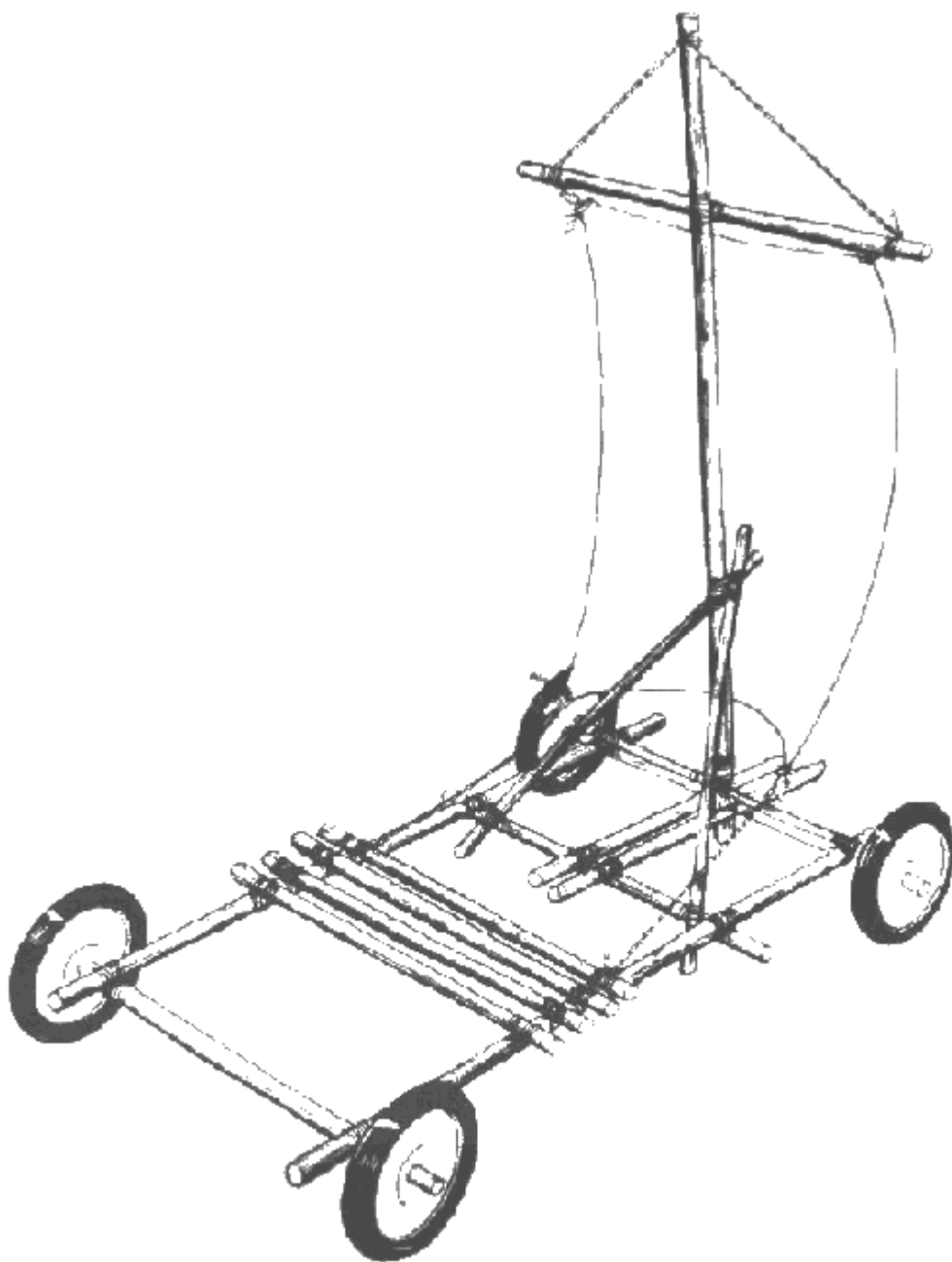


Doporučuji vozík postavit tak, aby byl co možná nejlehčí. V prudčích zatáčkách hrozí nebezpečí převrácení...



Co budete potřebovat:

- 4x plastové kolo o minimálním průměru 150mm.
- 2x kovová tyč o délce 1,5 m, které poslouží jako osy.
- 7x bambusový prut o délce 2,4m
- 11x bambusový prut o délce 1,2m
- 28 úvazků

- podložky na upevnění kol k osám
- bavlněná plachta
- sisalový provaz na připevnění plachty

Návod:

- Nasadíme kola na konce os.
- 2,4m dlouhé bambusové pruty svážeme do svazků po třech. Tím získáme bočnice k podvozku.
- Obě bočnice upevníme k ose z vrchu (dejte pozor na kola – musí se volně otáčet) – tím získáme konstrukci podvozku.
- Cca v jedné třetině podvozku připevníme vedle sebe čtyři 1,2m dlouhé pruty, které později poslouží jako sedátko.
- Další prut dlouhý 1,2m připevníme k bočnicím ze spodní strany mezi sedátko a vzdálenější osu.
- Tento prut spojíme s osou dvěma dalšími pruty o délce 1,2m. Musí být přesně uprostřed mezi bočnicemi podvozku. Ponecháme v nich mezer pro stěžeň (2,4 metrový prut).
- Zásuneme stěžeň a pevně ho připevníme k ose. Pojistíme si ho dalším 1,2m prutem, který připevníme mezi bočnice.
- Ke stožáru ještě připevníme dvě 1,2m dlouhé vzpěry, které druhou stranou připevníme k prutu, jež spojuje obě bočnice (dle obrázku).
- Bývající prut o délce 1,2m, který bude sloužit jako ráhno, připevníme ke stěžni cca 60cm pod jeho vrcholem.
- Plachtu přiděláme k ráhnu pomocí škotových uzlů.
- Provazy dále přiděláme k spodním rohům plachty a přivážeme je po stranách sedátka.
- “Řidič” ovládá plachtu provazy připevněnými k sedátku.

[zdroj: časopis skauting](#)